

**Термопластик для разметки автомобильных дорог.
Рекомендации по применению
термопластика «Новопласт»**

СТО ЭА-65264141-003-2010; ГОСТ Р 52575-2006; ГОСТ Р 51256-2011

Область применения	Термопластик «Новопласт» - термопластичная дорожная однокомпонентная масса, применяемая для разметки проезжей части автомобильных дорог
Способ нанесения	Наносить разметочными машинами кареточного или экструдерного типа. Для обеспечения качества нанесения разметки следует дополнительно руководствоваться инструкциями по эксплуатации дорожно-разметочной машины и маточного котла.
Температура переработки	Рабочий интервал температур 190±10°С . При использовании для посыпки термопластика световозвращающих стеклошариков размером более 900 мкм прогревать термопластик до 200-205°С , для более полного погружения стеклошариков в материал и их долговременной службы. При температуре дорожного полотна ниже 15°С термопластик нагреть до верхней границы температурного диапазона.
Подготовка к нанесению	Загрузка термопластика должна производиться в чистый (от остатков других составов) бункер-плавитель. Чистой должна быть и транспортная линия подачи расплава на маркер (экструдер). Термопластик загружать в маточный котел порциями по 3-5 мешков. Каждую последующую порцию загружать после расплавления предыдущей, непрерывно перемешивая. После расплавления требуемого количества материала и достижения им рабочих температур перемешивание продолжить не менее 40 минут. В случае необходимости длительной остановки работ (более 6 часов), не выключая мешалку, снизить температуру материала до 140 - 150°С после чего остановить перемешивание термопластика и продолжить охлаждение. Допускается повторный разогрев термопластика. Во избежание изменения цвета термопластика и потери его текучести суммарное время нагрева пластика до температур 180-200°С не должно превышать 10 часов.
Обеспечение видимости разметки в тёмное время суток	Для обеспечения видимости дорожной разметки в тёмное время суток при свете фар, на материал необходимо одновременно с его нанесением посыпать стеклошарики из расчета 250-350 гр/м ² . Для посыпки линий разметки из термопластиков рекомендуется использовать стеклошарики фракций от 400 до 900 мкм При температуре воздуха +30° С и выше возможно загрязнение поверхности разметки в начальный период эксплуатации, с дальнейшей отмывкой естественным (дожди и т.п.) или искусственным (поливочными

	<p>машинами и т.д.) путями.</p> <p>Для уменьшения загрязнения свежеложенных полос пластика можно организовать полив полос разметки специальными машинами.</p>
Условия нанесения	<p>Поверхность дорожного покрытия должна быть сухой и очищенной от грязи и пыли.</p> <p>Температура дорожного полотна при нанесении разметки должна быть не ниже 10°C, относительная влажность воздуха не более 85%.</p> <p>При необходимости проведения работ по разметке при более низкой температуре дорожного полотна произвести подогрев полотна газовыми или другими горелками.</p> <p>Не рекомендуется наносить разметку при температуре дорожного полотна выше +50°C из-за увеличения времени формирования термопластика и его загрязнения.</p> <p>Не рекомендуется нанесение термопластика на старую маркировку.</p> <p>Толщина нанесения термопластика на дорожное полотно составляет 2-4 мм.</p> <p><i>Расход термопластика при толщине слоя 4 мм - 8 кг/м²</i></p>
Очистка бункера плавителя и продуктопроводов	<p>Несовместим с материалами на основе полиэфирных смол.</p> <p>В случае замены одной марки термопластика на другую рекомендуется предварительно убедиться, в совместимости материалов.</p> <p>При необходимости очистить бункер плавителя и продуктопроводы маркировочной машины от остатков предыдущего материала для исключения возможной несовместимости материалов.</p> <p>Для очистки в нагретый до 140 - 150°C оставшийся в котле термопластик добавить индустриальное масло, перемешать, слить, скребками очистить оставшийся пластик. При необходимости операцию повторить.</p>
<u>НЕ ДОПУСКАЕТСЯ</u>	<ul style="list-style-type: none"> • попадания влаги в плавильный котел; • нанесение термопластика на влажное дорожное полотно • нанесение термопластика на загрязненное дорожное полотно;
Транспортирование	Термопластик допускается транспортировать всеми видами крытых транспортных средств.
Условия хранения	<p>Термопластик хранить в закрытых, сухих, неотапливаемых помещениях, в неповрежденной упаковке. Беречь от воздействия прямых солнечных лучей.</p> <p>Допускается ярусная установка поддонов с термопластиком, но не более двух ярусов.</p>
Срок хранения	2 года при условии соблюдения потребителем вышеуказанных правил.