

г. Москва

Для того, чтобы оборудование служило Вам верой и правдой долгие годы, а Вы могли экономить деньги на запчастях, необходимо регулярно выполнять несколько несложных манипуляций. Ежедневно, по завершении работы, сбросьте давление и произведите очистку машины.

Я с удовольствием расскажу Вам, как это сделать!

### **Сброс давления**

1. Прежде всего, необходимо заземлить распылитель с помощью зажима заземления;
2. Затем, установить выключатель насоса в положение OFF (Выкл). **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель;
3. Установите минимальную величину давления. Нажмите на курок распылителя для сброса давления;
4. Поставьте курок распылителя на предохранитель. Поверните кран заливки в нижнее положение.

### **Очистка оборудования**

*Обратите внимание на то, что перед очисткой оборудования необходимо выполнить процедуру сброса давления, описанную выше.*

1. Завершив процедуру сброса давления, снимите защитное устройство и наконечник SwitchTip;
2. Скрутите корпус фильтра, затем снимите фильтр. Соберите узел без фильтра;
3. Очистите фильтр, защитное устройство и наконечник SwitchTip в жидкости для промывки;
4. Далее, необходимо извлечь комплект сифонной трубки из краски и поместить его в жидкость для промывки;
5. Теперь можно **ВКЛЮЧИТЬ** двигатель и запустить его. Установите выключатель насоса в положение ON (Вкл);
6. Установите экран заливки в горизонтальное положение;
7. Прижмите пистолет-разрыхлитель к емкости для краски. Затем, снимите курок распылителя с предохранителя. Поворачивайте ручку регулятора давления до тех

- пор, пока двигатель не начнет приводить насос в движение. Нажимайте на курок до тех пор, пока не появится промывочная жидкость;
8. Переместите распылитель к емкости с жидкостью для промывки, прижмите распылитель к емкости, нажмите на пусковое устройство для полной промывки системы. Отпустите курок и поставьте его на предохранитель;
  9. После, поверните кран заливки в нижнее положение и дайте жидкости для промывки циркулировать 1-2 минуты, чтобы очистить трубку слива;
  10. Поднимите сифонную трубку выше уровня жидкости для промывки и включите распылитель на 15-30 секунд, чтобы слить жидкость;
  11. Установите насоса в положение OFF (Выкл). **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель;  
*Обратите внимание на то, что при промывке водой необходимо дополнительно промывать систему уайт-спиритом или защитным составом для насоса, чтобы в ней сохранилось защитное покрытие, предохраняющее в случае замерзания и от коррозии.*
  12. Убедитесь, что пластмассовая центрирующая трубка закреплена надежно. После этого, установите корпус фильтра и фильтр. Вручную затяните колпачок фильтра;
  13. Ветошью, смоченной водой и вайт-спиритом, вытрите весь агрегат, шланг и пистолет-распылитель;
  14. Очистите наконечник, защитное устройство и прокладку мягкой щеткой из щетины, чтобы избежать их повреждения затвердевшим материалом. Соберите указанные детали и установите их на распылитель, не затягивая.

С уважением,

Николай Орлов +7(926)626-01-97 [orlov@dorline.ru](mailto:orlov@dorline.ru)

+7(495)740-25-55; +7(495)740-97-95; +7(495)740-33-10; [info@dorline.ru](mailto:info@dorline.ru)

[www.RoadTechnology.ru](http://www.RoadTechnology.ru)

**PROFRAZMETKA.RU**

**Водоструйные демаркировщики FALCH удаление разметки водой 2500 бар.**

<a href="#">Разметочные машины</a>	<a href="#">Материалы для разметки</a>	<a href="#">Котлы для термопластика</a>	<a href="#">Аренда оборудования</a>	<a href="#">Удаление разметки</a>	<a href="#">Техника Б/У</a>
------------------------------------	--	---	-------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------